

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení díla**

**„Oprava zabezpečení a výstroje trati v  
úseku Ejpovice - Radnice (D3)“**

Datum vydání: 31.5.2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
1.3 Popis stávajícího stavu .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3 Podklady předkládané zhotovitelem.....	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	9
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	9
4.7 Sdělovací zařízení .....	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	10
4.9 Ostatní technologická zařízení .....	10
4.10 Železniční svršek .....	10
4.11 Železniční spodek.....	10
4.12 Nástupiště .....	10
4.13 Železniční přejezdy .....	10
4.14 Mosty, propustky a zdi .....	10
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.16 Železniční tunely.....	11
4.17 Pozemní komunikace.....	11
4.18 Kabelovody, kolektory .....	11
4.19 Protihlukové objekty .....	11
4.20 Pozemní stavební objekty .....	11
4.21 Trakční a energetická zařízení .....	11
4.22 Vyzískaný materiál .....	11
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	11
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

JOP – jednotné obslužné pracoviště

SZZ – staniční zabezpečovací zařízení

TZZ – traťové zabezpečovací zařízení

VNPN – výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení opravné práce „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Ejpovice - Radnice (D3)“ jejímž cílem je nahradit opotřebovanou a často poruchovou kabelizací a to z důvodu zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy. Po dokončení stavby bude po realizaci následných investičních akcí umožněna změna režimu řízení dopravy dle předpisu SŽDC D3 na řízení dopravy dle předpisu SŽDC D1.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Ejpovice - Radnice (D3)“ zahrnuje zhotovení projektové dokumentace pro projektování stavby (PDPS), provedení opravných prací a vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Bude provedena oprava stávající kabelizace včetně oprav přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 10,504 a v km 16,006 technologií současnou, při zachování původní funkce a rozsahu dle stávajícího stavu kolejíště.

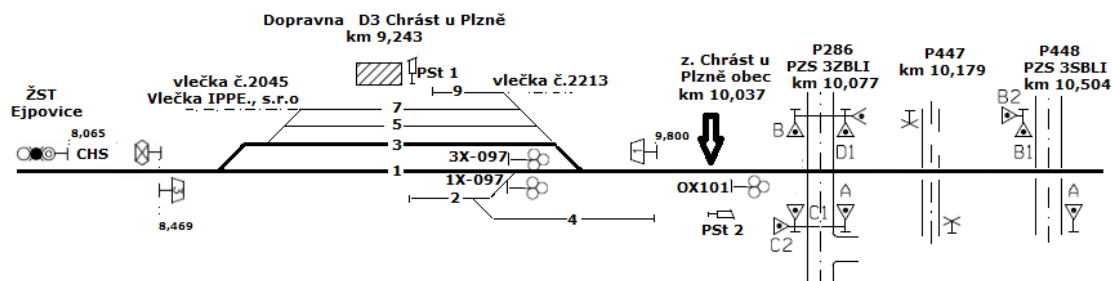
### 1.2 Umístění stavby

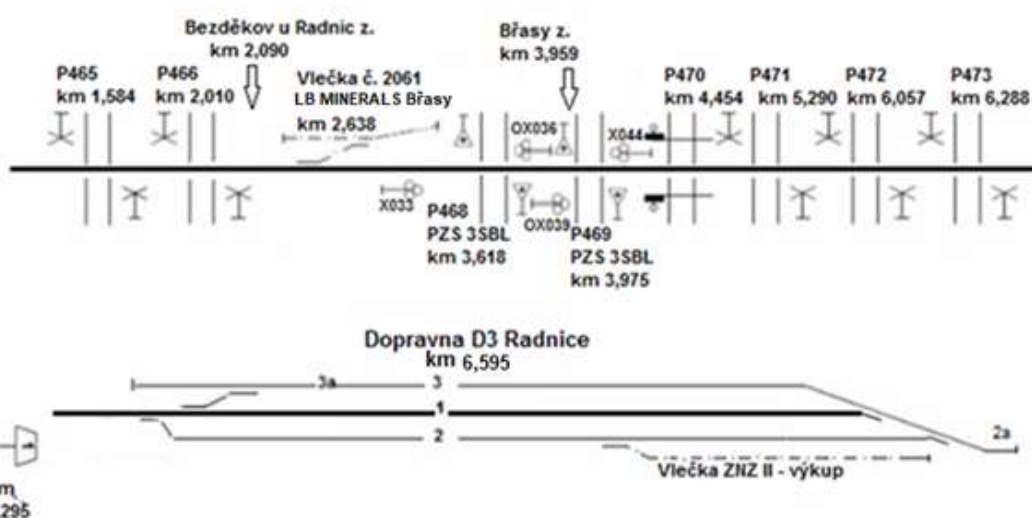
- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Plzeňském kraji na trati 714B Ejpovice - Radnice, TUDU 0271 a 0272, v mezistaničních úsecích Chrást – Stupno a Stupno - Radnice.

### 1.3 Popis stávajícího stavu

- 1.3.1 Traťový úsek Ejpovice - Radnice je dlouhý 18 km. Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu SŽD3 D3 začíná u vjezdového návěstidla CHS ŽST Ejpovice v km 8,065 a končí v dopravně Radnice. Sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Plzeň. Přilehlou stanicí je ŽST Ejpovice. Na trati se nachází dopravní Chrást, Stupno a Radnice.
- 1.3.2 Dirigovaná trať Ejpovice - Radnice je rozdělena na čtyři prostorové oddíly:
- ŽST Ejpovice - dopravní D3 Chrást u Plzně
  - dopravní D3 Chrást u Plzně – dopravní D3 Chrást u Plzně zastávka
  - dopravní D3 Chrást u Plzně zastávka - dopravní D3 Stupno
  - dopravní D3 Stupno - dopravní D3 Radnice
- 1.3.3 Dirigovaná trať Ejpovice - Radnice navazuje v přilehlé ŽST Ejpovice na trať České Beroun – Plzeň, kde je drážní doprava organizována dle předpisu SŽDC D1

Schéma trati Ejpovice - Radnice:





S70561/2020-SŽ-GR-O26 a aktuálně platné normy a předpisy. Dodavatel zpracuje pro realizaci stavby PDPS.

## **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Zadavatel vzhledem k charakteru opravných prací nepředpokládá potřebu stavebního povolení.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Především musí být provedena koordinace s připravovanou investiční akcí „Implementace ETCS L1 LS Regional Ejovice – Radnice“. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

- 4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání.

Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]"
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavce b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
- Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je: UOZI objednatele Ing. Petr Pelikán, tel: 606 689 678; email: pelikan@spravazeleznic.cz.
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBP před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.



- 4.2.7 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.8 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

#### **4.3 Podklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:
- Z-06c - Činnosti na řízení zabezpečovací techniky
  - Z-06e - projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení;
  - TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.;
  - G-02 nebo G-01 + G-03 – ověřování výsledků zeměměřičských činností
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení PDPS pro opravné práce zabezpečovacího zařízení, včetně zajištění schválených situačních schémat, závěrových tabulek, tabulek přejezdů, která se zpracovává v přiměřené podobě dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP staveb státních drah a směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Součástí dokumentace zabezpečovacího zařízení dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Provozovatelem dráhy schválené situační schéma
  - Knihy plánů
  - Soubor schémat přehledových, obvodových a zapojovacích
  - Ostatní doklady dle čl. 1.4.1 a 1.4.2 předpisu SŽDC T100

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Stávající zabezpečovací zařízení ve všech dopravních je mechanické. Z důvodu křižování vlaků jsou výhybky č. 1 a č. 10 v dopravně Chrást u Plzně a výhybky č.1,, č.2, č.3, č.4 a č.14 v dopravně Stupno osazeny samovratnými přestavníky, ostatní výhybky jsou ovládány ručně a pro vlakové cesty uzamčeny výměnovými zámky. Klíče od výměnových zámků jsou umístěny na svazku strojvedoucího.. Vjezdy vlaků do obvodu dopraven jsou povolovány kolem neproměnných návěstidel. Volnost vlakové cesty není zjišťována. Informace o stavu zabezpečovacího zařízení jsou předávány přímo strojvedoucímu prostřednictvím zábleskových světel. Na trati se nachází PZS, které jsou ovládány automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Indikace od těchto PZS jsou prostřednictvím přejezdníků přenášeny na kolejové vozidlo.
- 4.6.2 Požadavky na technické řešení jsou definované zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995

Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a interními předpisy Správy železnic.

- 4.6.3 Bude opravena stávající kabelizace výměnou funkčních délek kabelů v úseku Stupno Radnice v úseku 0,540 (budoucí vjezdové návěstidlo do Stupna do kilometru 6,270 (budoucí vjezdové návěstidlo do Radnic. V daném úseku je již nová kabelizace v km 2,700 až km 4,680, která byla budována v rámci PZS. V úsecích, kde budou prováděny výkopy budou připoloženy tři HDP trubky pro budoucí zafouknutí optického kabelu a metalický kabel 10XN0,8. Metalický kabel a jedna HDP trubka budou napojeny na stávající kabelizaci včetně provedení závěrečného měření včetně kalibrace trubky. Před vjezdovými návěstidly bude v délce 300 metrů položen kabel pro připojení eurobalíz. Dále v úseku odbočné vlečky na trati, která se nachází v km 2,600 do km 0,540 bude položen vazební kabel pro budoucí zavázání vlečky do traťového zabezpečovacího zařízení v dimenzi 24P a kabel pro čidla počítačů náprav v dimenzi 7P. Pro zavázání mechanického přejezdového zařízení v km 4,454 bude připoložen kabel 7P v úseku od km 4,460 do km 6,270. Kabelizace v místě budoucích vjezdových návěstidel bude ukončena v SKP skříních, případně v jiných vhodných objektech majících minimálně stejné technické a užité parametry. Kabelizace u vlečky a přejezdového mechanického zabezpečovacího zařízení bude ukončena v objektu SIS, případně jiného se shodnými parametry.
- 4.6.4 V úseku Chrást u Plzně – Stupno dojde k lokálním opravám stávající kabelové trasy a především k funkčnímu propojení celého úseku od budoucího vjezdového návěstidla do žst. Chrást u Plzně v km 11.450 do km 19,310 včetně závěrečného měření metalického kabelu 10XN0,8 a kalibrace HDP trubky.
- 4.6.5 U PZS v km 16,006 a v km 10.504 dojde k opravě, kdy po opravě budou tato přejezdová zabezpečovací zařízení umožňovat mimo jiné i zapojení do traťového zabezpečovacího zařízení. Po opravě budou tato přejezdová zabezpečovací zařízení plně odpovídat normě ČSN 342650 ed.2.

## **4.7 Sdělovací zařízení**

- 4.7.1 Nepředpokládá se.

## **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.8.1 Nepředpokládá se.

## **4.9 Ostatní technologická zařízení**

- 4.9.1 Nepředpokládá se.

## **4.10 Železniční svršek**

- 4.10.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

## **4.11 Železniční spodek**

- 4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

## **4.12 Nástupiště**

- 4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

## **4.13 Železniční přejezdy**

- 4.13.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

## **4.14 Mosty, propustky a zdi**

- 4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

## **4.15 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.16 Železniční tunely**

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.17 Pozemní komunikace**

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.18 Kabelovody, kolektory**

4.18.1 B Nepředpokládá se.

#### **4.19 Protihlukové objekty**

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.20 Pozemní stavební objekty**

4.20.1 Bude provedena oprava stávající reléové místnosti pro umístění nové technologie.

#### **4.21 Trakční a energická zařízení**

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.22 Vyzískaný materiál**

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu mistrovi SSZT.

#### **4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Po zveřejnění smlouvy v registru smluv a předání staveniště. Předpoklad červen 2021.
1. Etapa	Přípravné práce bez nutnosti výluk	Bez výluky	červen 2021 – srpen 2021
2. Etapa	Opravné práce zabezpečovacího zařízení,	ZZ 5N	září – říjen 2021
3. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	říjen – listopad 2021
	Ukončení stavby		30. 11. 2021

### **6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ**

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 3 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

### **7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“

## **8. PŘÍLOHY**

Příloha č. 1 – Návrh kabelizace Ejpovice – Radnice

Příloha č. 2 – Návrh kabelové trasy traťového úseku Stupno – Radnice

Příloha č. 3 - Seznam rizik